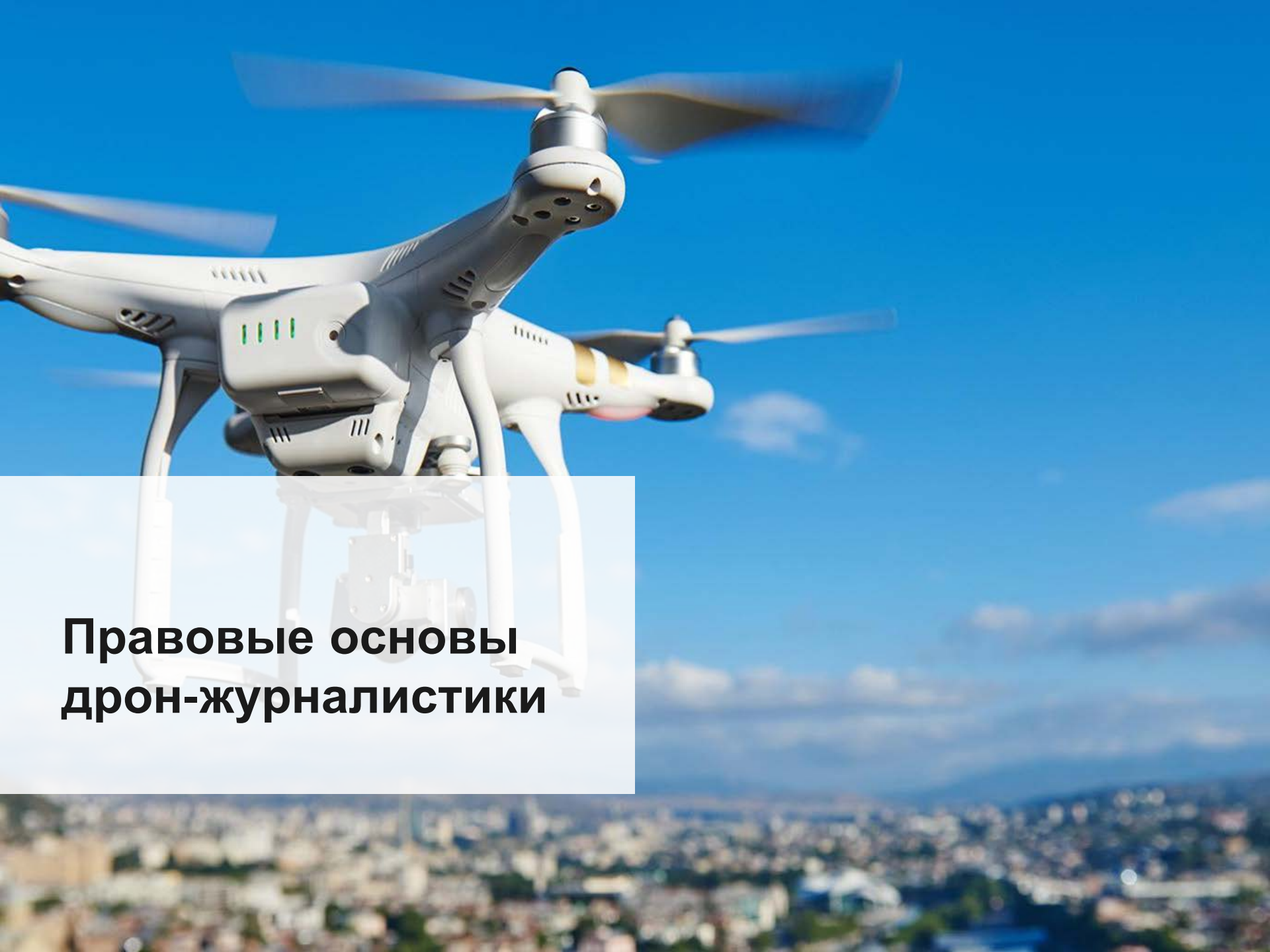




Правовые основы дрон-журналистики

Терминология

“дрон” или “коптер”



“беспилотное воздушное судно”

“легкое воздушное судно”

“сверхлегкое воздушное судно”

“беспилотный летательный аппарат”

Законодательство Кыргызской Республики

“Основные” НПА: Воздушный кодекс КР, Авиационные правила-22.

Разграничения по видам:

Беспилотное воздушное судно (с взлетной массой не более 10 килограммов и высотой полета не более 100 метров над земной или водной поверхностью)

Сверхлегкое воздушное судно - воздушное судно с максимальной сертифицированной взлетной массой 750 килограммов и менее

Легкое воздушное судно - воздушное судно с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше 750 килограммов и до 5700 килограммов, включая вертолет с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 3175 килограммов

“Беспилотные воздушные суда выполняют полеты над территорией Кыргызской Республики на основании разрешения органа гражданской авиации.”

(статья 21 ВК КР)

“Эксплуатация физическим или юридическим лицом легкого и сверхлегкого воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанность получения данными лицами сертификата эксплуатанта воздушных судов”

(статья 138 ВК КР).

Положение об использовании воздушного пространства Кыргызской Республики, утверждено Постановлением Правительства в 1999 году **не содержит норм регулирующие порядок и условия использования беспилотных воздушных судов.**

Ответственность

В Кодексе об административной ответственности есть 13 статей, которые связаны с нарушением воздушного пространства и только одна статья применима дронам:

Статья 459 КоАО

*“Несоблюдение требований законодательства по вопросам использования территорий, земель, недр, растительности, **воздушного бассейна** и водных пространств”.*

Санкция: штраф 7500 сом для граждан, для должностных лиц 18 000 сомов.

Законодательство Республики Казахстан

“Основной” НПА: Закон «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»

“Статья 33. Полеты беспилотных летательных аппаратов

1. Эксплуатация беспилотного летательного аппарата должна сводить к минимуму угрозу причинения вреда жизни или здоровью людей, повреждения (порчи) имущества, опасность для других воздушных судов при соблюдении условий, установленных [Правилами](#) использования воздушного пространства Республики Казахстан и эксплуатационной документацией беспилотного летательного аппарата.
2. Эксплуатанты беспилотных летательных аппаратов сообщают органам обслуживания воздушного движения и (или) управления воздушным движением **подробные данные о планируемых полетах беспилотных летательных аппаратов** в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.
3. **Полеты беспилотных летательных аппаратов над охраняемыми объектами согласовываются со Службой государственной охраны Республики Казахстан.”**

”Беспилотные летательные аппараты с момента приобретения права собственности с целью эксплуатации подлежат учету в уполномоченных органах в сферах гражданской и государственной авиации....”

Категории беспилотных летательных аппаратов, подлежащих учету, определяются Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них, и Правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Лица, приобретающие беспилотные летательные аппараты с целью эксплуатации, обращаются с заявлением о постановке на учет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.”

Статья 45 Закона “Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации”

Законодательство Грузии

“Основные” НПА: Воздушный кодекс Грузии и Правила регистрации беспилотных летательных аппаратов и полетов, а также эксплуатации, использовании и ограничении беспилотных летательных аппаратов и беспилотных летательных систем.

С 1 ноября 2017 года начнется регистрация дронов, а с января 2020 года ведомство начнет выдавать сертификаты устройствам.

Беспилотные летательные аппараты разделены на категории – открытые, специфические и подлежащие сертифицированию.

Дрон весом до 25 кг, летающий с максимальной скоростью 54 км/ч, разрешено использовать без специального разрешения Агентства гражданской авиации Минэкономики страны, но он должен находиться в 50 м по горизонтали от группы людей, железной и автомобильной дорог, зданий и в 6 км по горизонтали – от аэродромов.

максимально допустимая высота полета БПЛА будет составлять 400 футов или 122 м от земли, а максимально допустимая скорость – 160 км/ч.

Сертификация обязательна только для коммерческих перевозок

Законодательство Республики Армения

“Основной” НПА: Закон Республики Армения
«Об использовании воздушного пространства»

Механизм разрешительного или уведомительного
порядка не предусмотрен.

Законодательство Российской Федерации

“Основные” НПА: Воздушный кодекс РФ и Федеральные правила использования воздушного пространства.

С 5 июля 2017 года обязательна регистрация беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) весом от 250 г до 30 кг.

“Сообщение о плане полета беспилотного летательного аппарата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.” (п.109 Федеральных правил)

Законодательство Украины

“Основной” НПА: Воздушный кодекс

“Не подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Украины:

4) беспилотные воздушные суда, максимальный взлетный вес которых не превышает 20 килограммов и используемых для развлечений и спортивной деятельности.

Эти воздушные суда подлежат учету.”

Статья 39

В настоящее время, обсуждается Концепция регулирования направления беспилотных воздушных судов, разработанная ГАС.

Законодательство Республики Молдова

“Основные” НПА: Закон “О гражданской авиации” и Закон “О контроле воздушного пространства”

“воздушное судно - любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом”

Не обязательная регистрация и учет в Авиационном реестре, однако для регистрации беспилотных летательных аппаратов орган регистрации не определен.

Законодательство Республики Беларусь

“Основные” НПА: Воздушный кодекс и Авиационные правила организации и управления полетов государственных беспилотных летательных аппаратов Республики Беларусь.

Определен **статус пользователя дрона**.

“Оператором беспилотного летательного аппарата может быть лицо, имеющее в предусмотренных законодательством случаях сертификат (свидетельство) на право самостоятельного управления беспилотным летательным аппаратом определенного типа.

Оператор беспилотного летательного аппарата непосредственно управляет беспилотным летательным аппаратом и принимает необходимые меры по обеспечению безопасности полета беспилотного летательного аппарата.”

Статья 42-1. ВК

В других странах...

<https://skymec.ru/pravila-ispolzovanija-dronov-v-stranah-mira/news/>

Что делать?

1. **Запомните основные положения из воздушного законодательства вашей страны;**
2. **Обратитесь в уполномоченный орган** в области гражданской авиации с заявлением о получении разрешения на использование воздушного пространства.

В случае отказа или игнорирования вашего заявления, вы приобретете дополнительный аргумент в суде, указав, что ваша вина в совершении правонарушения отсутствует, так как вы предприняли все возможные меры, для того чтобы ваша деятельность была законной.

3. Если вас привлекают к ответственности за нарушение использования воздушного пространства из-за отсутствия разрешения, но ваш коптер не причинил никому вреда, **вы вправе сослаться в суде на малозначительность деяния**. Если суд или уполномоченный орган, сочтет данный аргумент убедительным, то вы будете освобождены от ответственности и ограничитесь только устным предупреждением.



Фатима Якупбаева

fatima.yakupbaeva@gmail.com

Источники

Казахстан

<http://adilet.zan.kz/rus/docs/P1100000506>

Грузия

<https://digital.report/dronyi-komu-prinadlezhit-nebo-gruzii/>

<https://digital.report/v-gruzii-nachal-deystvovat-zakon-ogranichivayushhiy-ispolzovanie-dronov/>

Армения

http://base.spininform.ru/show_doc.fwx?rgn=2983

<http://www.concourt.am/hr/armenia/rus/airlaw-f.htm>

<http://www.parliament.am/legislation.php?sel=alpha<ype=3&lang=rus>

Россия

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_98957/cd3bd14f0e1ccac8f628caf267aab5055e147c28/

<https://www.novayagazeta.ru/articles/2017/07/05/73022-mintrans-vvel-obyazatelnyu-registratsiyu-dronov-v-rossii-pomeshaet-li-eto-snimat-s-vozduha-dachi-chinovnikov>

Украина

<http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3393-17/page2>

<https://delo.ua/business/kak-i-zachem-gosaviasluzhba-namerena-regulirovat-ispolzovanie-be-332390/>

<https://www.slideshare.net/SAAU2017/ss-75537904>

Молдова

<http://lex.justice.md/index.php?action=view&view=doc&lang=2&id=312747>

http://base.spininform.ru/show_doc.fwx?rgn=53294

Беларусь

<http://kodeksy.by/vozdushnyy-kodeks>

http://etalonline.by/?type=text®num=Hk0600117#load_text_none_1_2

<http://pravo.by/pravovaya-informatsiya/normativnye-dokumenty/kodeksy-respubliki-belarus/>