

«Это будет очень большой проект. И если он будет реализован, несмотря на то, через всю страну пройдет железная дорога или только через Баткен, в любом случае, он даст мощнейший импульс и увеличит экономику на 30%», — отметил экономист Искендер Шаршеев об экономической ситуации в стране, в интервью специально для CABAR.asia.



CABAR.asia: С 12 августа 2017 года в силу вступили 18 технических регламентов, которые стали едиными для всех стран участников Евразийского альянса. Как это отразится на социально-экономической ситуации в Кыргызстане?

Искендер Шаршеев: На сегодняшний день это кардинальным образом никак не отразится на нашей социально-экономической ситуации. Но если наши предприниматели начнут экспортные операции, либо пойдут регистрировать новый продукт, то от них потребуют привести ее в соответствие требованиям ЕАЭС. Важным вопросом является то, будет ли правительство вести работу по проверке предприятий. Тогда перед ними встанет выбор – закрывать предприятия либо требовать, чтоб они прошли сертификацию. Тогда возможно будут закрываться какие-то предприятия, а значит расти социальная напряженность. А в целом еще до вступления в ЕАЭС в Кыргызстане были свои ГОСТы, стандарты и прочее.

CABAR.asia: Закончился адаптационный период, предоставленный Кыргызстану после вступления в ЕАЭС. Что было сделано за этот период и есть ли какие-нибудь ощутимые результаты от пребывания КР в ЕАЭС?

Искендер Шаршеев: Адаптационный период закончился, он был достаточно сложным для Кыргызстана. Некоторые государства предлагали свою помощь для того, чтоб построить современные лаборатории, но финансирование, обещанное два года назад, как известно, поступило буквально недавно. Сейчас потребуются еще как минимум год или два для того, чтоб обучить персонал и подготовить новое оборудование. Соответственно до сих пор нашим предпринимателям для получения многих позиций, для получения сертификатов по требованиям ЕАЭС приходится ехать в Алматы, в Москву. Три лаборатории были укомплектованы, но не так, чтобы

полноценно функционировать на 100% по всем категориям продукции. В проекте было запланировано создание 11 лабораторий, была создана организация – Кыргызский Аккредитационный Центр, которая аккредитует и дает сертификаты, она выдала сертификаты — около 15, и продолжает это делать компаниям на текущий момент .

В последний раз, когда мы проверяли в системе Тулпар количество выданных справок, то вышло около 7 тысяч выданных сертификатов соответствия ЕАЭС и около 4х тысяч деклараций соответствия товаров. Думаю, на текущий момент их выдано больше.

САВАР.asia: С какими проблемами сталкивается Кыргызстан за два года в рамках пребывания в ЕАЭС?

Искендер Шаршеев: Самые существенные проблемы это не вопрос сертификации, а ввоз товаров по заниженным ценам, по заниженным налогам. В итоге на территорию КР въезжает очень много товаров, страна недополучает налогов, потому что они отличаются заниженной стоимостью из стран ЕАЭС, так как за счет масштабов их экономик они могут позволить себе производить дешевые товары. В то же время это удар по отечественным производителям, производящим аналогичную продукцию, потому что их товары становятся неконкурентоспособными. Но данные в различных сферах отличаются. Например, легкая промышленность, наоборот, получила второе дыхание: экспорт в ЕАЭС изделий из текстиля увеличился.

САВАР.asia: По последним данным переговоры по строительству железной дороги Китай-Кыргызстан -Узбекистан находятся на стадии завершения. Насколько реализуем этот проект и что он даст Кыргызстану?

Искендер Шаршеев: Если Китаю, Кыргызстану и Узбекистану удастся договориться построить любой величины отрезок, любой ширины колеи, то это будет уже большой прогресс. Произойдет сильное удорожание участков вдоль планируемой трассы. Если трасса охватит всю страну — от севера до юга, то это будет сильнейший толчок развитию экспорта и импорта в Кыргызстане, в основном экспорта, потому что сырье будет заезжать по сравнительно дешевой цене, а значит конкурентоспособность кыргызстанских товаров увеличится внутри ЕАЭС. Я думаю, что это будет очень большой проект. И если он будет реализован, несмотря даже на то, через всю ли страну пройдет железная дорога или только через Баткен в любом случае он даст мощнейший импульс и увеличит экономику на 30%. Этот проект увеличит темпы роста экономики и вовлечение инвестиционного капитала.

САВАР.asia: Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев 2 сентября подписал

указ «О первоочередных мерах по либерализации валютной политики», предусматривающий введение свободной конвертации для юридических и физических лиц. Отразится ли эта политика каким-либо образом на торговле с Кыргызстаном?

Искендер Шаршеев: Обвал черных рынков и либерализация валютной политики уравнивает базовые условия РУз с нашими. Если бы РУз этого не сделала, выгоды получили бы мы в торговле с Узбекистаном. Практически прибыль от экспорта с одновременным валютным обменом внутри РУз удваивается для экспортера из КР в случае старой конфигурации валютной политики РУз. Но с теми изменениями, что происходят сегодня, скорее всего эта возможность будет недоступна для наших экспортеров. По отношению к РУз же в двухсторонней торговле выгоды уравниваются.

САВАР.asia: Два года назад право на разработку второго по величине в Кыргызстане золоторудного месторождения Джеруй получила российская компания ОАО «Восток-геолдобыча», входящая в группу компаний «Русская платина». Однако, работы по реализации проекта затягиваются. Как Вы думаете, с чем это связано?

Искендер Шаршеев: Мы должны понимать, что многие проекты, которые были запланированы с Россией имеют одну и ту же причину торможения - это экономика в самой Российской Федерации, которая зависела от нефти и цен на сырье. А сбыт по высокой цене сырьевых ресурсов приносил России дополнительный доход, а значит, как государственные, так и частные инвестиции питались из этого источника. Соответственно, как только Россия столкнулась с тем, что ценны на нефть упали, и экономика была недостаточно диверсифицирована, инвестиционные возможности крупных групп внутри РФ резко упали. Это дало урок самой России, что необходимо диверсифицировать экономику, и не быть зависимой от ресурсов как в свое время выводы делали в Саудовской Аравии и в ОАЭ. На сегодняшний день нет ничего удивительного в том, что российский капитал пока не активизировался. Для его активизации необходимо получить дополнительный денежный приток. То есть нам нужно ждать более качественного развития экономики России, тогда российские инвесторы получат дополнительные денежные средства, что может занять годы - 6-10 лет. После того как российская экономика получит доступ к финансированию, либо заработает на внешнем рынке, только тогда проекты, начатые российскими компаниями у нас, начнут развиваться.

САВАР.asia: Каковы прогнозы развития экономической ситуации в Кыргызстане?

Искендер Шаршеев: Железная дорога Китай-Кыргызстан-Узбекистан даст мощнейший импульс экономике Кыргызстана

Искендер Шаршеев: При составлении бизнес планов обычно составляются несколько вариантов развития событий. Первый вариант событий – наихудший. Он связан с тем, что ситуация по международным санкциям против РФ будет ухудшаться, возможно, это приведет к войне или истощению самой РФ и нам, как союзнику, сателлиту Москвы, придется разделить вместе с ней кризис. Такой сценарий возможен и он реализуется по факту.

Оптимистический сценарий связан с тем, что резко повысятся цены на нефть, дойдут до определенного оптимума, что вызовет удорожание внутри нашей страны многих аспектов себестоимости сфер экономики, тем самым увеличится платёжеспособность наших союзников, соответственно, с нашей стороны пойдет поток реэкспорта и трансграничная торговля через территорию нашей республики принесет свои плоды, страна получит доступ к большим ресурсам, потому что хорошо будет развиваться торговля. Россия снова начнет потреблять. Также в оптимистичном сценарии появится доступ к рынкам Ирана, Китая, Пакистана, Индии, которые крупные и благодарные рынки, но имеют особую специфику.

Оптимальный прогноз заключается в том, что на протяжении длительного времени в среднем 6-7 лет будет около 7-8% инфляции, рост цен на сырье и на все остальное, и более медленный 3-5% рост доходов населения, и при этом медленное поступательное развитие торговых отношений с Китаем, Ираном, Индией, Пакистаном, Узбекистаном, Таджикистаном. Активное вовлечение Узбекистана в нашу экономику, наше вовлечение в узбекскую экономику и определенный уровень по некоторым видам товаров, отраслям торговли со стороны ЕАЭС, в частности с Казахстаном и Россией. На сегодняшний день крупнейшим потребителем кыргызских товаров является Казахстан, на втором месте – Россия.

Интервью подготовила редактор CABAR.asia Наргиза Мураталиева